



Automotive

in der Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg



Rollenprüfstand bei IAV



BMW 6 Zylinderkurbelgehäuse B57, produziert bei Weber Automotive GmbH, Bernau

Ausgewählte Unternehmen

OEMs

BMW Motorradwerk
Daimler
Mercedes-Benz
VW Design Center
VW Original Teile Logistik

Engineering Dienstleistungen

Autonomos
Bertrandt Services
Carmeq
Embedeers
High Mobility
IAV Automotive Engineering
i-vector Innovationsmanagement
TGM Lightweight Solutions

Fahrwerk

Continental
Finow Automotive
FLAMMMOTEC
Goodyear Dunlop
Knorr-Bremse
Schaeffler Technologies

Innenausstattungs-komponenten und Bedienelemente

Automotive Plastic Components
Grupo Antolin
PRETTL Electrical Systems
proseat
TAKATA

Instrumente und Elektrik

Automotive Surface Technology
HELLA Aglaia Mobile Vision
J&S Automotive
Mahle Amovis
Oligo Lichttechnik
Pierburg

Karosserie- und Funktionselemente

Aprich Secur
Böllhoff Produktion

Berlin-Brandenburg: In jedem Fahrzeug steckt ein Stück unserer Kompetenz

Die Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg hat sich zu einem bedeutenden Automotive-Standort entwickelt. Die Zahl der Zulieferer, insbesondere Tier-1 und Tier-2, wächst beständig: Rund 21.000 Mitarbeiter sind heute in über 200 Unternehmen beschäftigt.

Das Spektrum der Firmen ist breit gefächert. Große Original Equipment Manufacturer (OEM) wie Mercedes-Benz und BMW finden sich neben Global Playern der Zuliefererindustrie wie Automotive Plastic Components, Bosch, Brose, Continental, Gestamp Umformtechnik, Goodyear Dunlop, Hella, Knorr-Bremse, Pierburg, Schaeffler, Takata, ZF und einer Vielzahl starker Mittelständler.

Starkes Cluster für intelligente Mobilität

Die Automotive-Branche ist eine tragende Säule in der Entwicklung der Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg und bildet eines von fünf Handlungsfeldern im Cluster Verkehr, Mobilität und Logistik. Das Cluster unterstützt Unternehmen und Forschungseinrichtungen für eine starke Beteiligung an Zukunftsthemen wie die Ver-



Dr. Marc Sielemann
Leiter Produktion
BMW Motorrad

»BMW sichert die hohe Leistungsfähigkeit seines Berliner Motorradwerkes und investiert ca. 100 Mio. EUR in den Standort Berlin. Ein klares Bekenntnis zur Region. Berlin überzeugt dabei neben der sehr guten Infrastruktur und Verkehrsanbindung vor allem mit der Vielzahl sehr gut ausgebildeter Fachkräfte.«



Frank Martin
Vice President
ZF Friedrichshafen AG

»Unser Werk in Brandenburg a.d.Havel ist spezialisiert auf anspruchsvolle und komplexe Getriebevarianten im PKW-Premium/Sport-Segment und dafür das Kompetenzzentrum im ZF-Konzern. Hierbei profitieren wir von der guten Ausbildung und Flexibilität der Fachkräfte in der Region.«

netzung von Daten und Verkehrsträgern, die Automatisierung von Fahrzeugen und die Elektrifizierung der Antriebe.

In der Initiative zur Intelligenten Mobilität positioniert sich die Hauptstadtregion international als Entwicklungsstandort und urbaner Anwendungsraum für Hightech-Lösungen made in Berlin-Brandenburg. Zu den Erfolgsfaktoren zählen die ausgeprägte Intermodalität, die internationale Aufmerksamkeit, die Kombination von Ballungsraum und ländlichem Raum, die Erfahrungen in Planung und Durchführung komplexer Projekte sowie eine Vielzahl von IKT-Startups, die neue Technologien und Funktionalitäten für intelligente Mobilitätslösungen entwickeln.

Elektromobilität

In vielen Projekten, Unternehmen und Forschungseinrichtungen werden wegweisende Lösungen der Elektromobilität entwickelt, erprobt und eingesetzt. Die Berliner Agentur für Elektromobilität eMO ist die »One stop agency« für das Thema Elektromobilität in der Hauptstadtregion. Sie verbindet die Kompetenzen von Unternehmen und Instituten und koordiniert das Internationale Schaufenster Elektro-



Regelklappe von Pierburg Berlin

mobilität Berlin-Brandenburg mit seinen 30 miteinander vernetzten Vorhaben, über 100 Partnern sowie einem Volumen von 83 Mio. Euro, das wesentlich dazu beiträgt, Elektromobilität alltagstauglich umzusetzen. Darauf aufbauend konzentrieren sich die Aktivitäten der eMO und ihrer Partner zunehmend auf Vorhaben zur Technologie- und Geschäftsentwicklung. Dabei werden auch Themen betrachtet, die über die bloße Elektrifizierung des bisherigen Verkehrs hinausgehen und im Rahmen der intelligenten Mobilität erhebliche Wachstumschancen versprechen – z. B. elektromobile Logistik, vernetzte Mikromobilität mit neuen Kleinfahrzeugen oder innovative Ladetechnologien.

Enge Vernetzung

Unternehmen profitieren von Erfahrungsaustausch und Zusammenarbeit in etablierten Netzwerken. Das Kooperationsnetzwerk automotive BerlinBrandenburg (aBB) unterstützt Automobilzulieferer bei der Kooperationsanbahnung und Projektentwicklung mit Partnern aus Industrie und Wissenschaft. Ergänzend hierzu bündelt der INFABB Innovative Fahr-



»Berlin ist einer der Geburtsorte des autonomen Fahrens und ein reales Testlabor für zukünftige Mobilitätslösungen. Wir entwickeln seit 2006 autonome Fahrzeuge. Unsere Roboterautos sind seit 2011 für den Straßenverkehr in Berlin zugelassen. Berlin und die Bay Area um Palo Alto

sind weltweit die einzigen zwei Regionen, wo selbststeuernde Autos regelmäßig durch die Stadt fahren.«

Prof. Dr. Raúl Rojas
Leiter der Arbeitsgruppe
»Intelligente Systeme und Robotik«
Institut für Informatik, FU Berlin

- Führende Unternehmen der Branche und innovative Zulieferer vor Ort
- Höchste Forschungsdichte Deutschlands
- Optimale Vernetzung der regionalen Automobilindustrie im Cluster Verkehr, Mobilität und Logistik
- Hoch qualifizierte Fach- und Führungskräfte
- Maßgeschneiderte Förderung bei Ansiedlung und Innovation
- Exzellente Infrastruktur
- Nähe zu politischen Entscheidern und Verbänden
- Hohe Lebensqualität bei günstigen Lebenshaltungskosten



»Die Zukunft des Automobilbaus steht im Zeichen von Industrie 4.0. Die BTU Cottbus-Senftenberg stellt sich den damit verbundenen Herausforderungen der Digitalisierung und Automatisierung von Wertschöpfungsketten und trägt durch ihre Forschungsaktivitäten

zur Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit von OEM und Zulieferern in der Region Berlin-Brandenburg bei.«

Prof. Dr.-Ing. Ulrich Berger
Lehrstuhl Automatisierungstechnik
BTU Cottbus-Senftenberg

zeugantriebe Berlin-Brandenburg Know-how und Erfahrungsaustausch für neuartige Fahrzeugantriebe.

Qualifizierte Arbeitskräfte

Dank der dreijährigen technischen Berufsausbildung – vom hoch spezialisierten Kraftfahrzeugmechatiker bis zum Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker – finden Automotive-Unternehmen in Berlin-Brandenburg gut ausgebildete und motivierte Mitarbeiter. Die Hochschulen der Region bilden unter anderem in den Studiengängen Fahrzeugtechnik (TU Berlin und HTW Berlin), Fahrzeug- und Antriebstechnik sowie Leichtbau (BTU Cottbus-Senftenberg), Mechatronik/Automatisierungssysteme (FH Brandenburg) und Industrial Engineering (Beuth Hochschule) aus.



Berlin ist internationales Schaufenster für Elektromobilität

BEFA Belziger Fahrzeugbau
CTM Fahrzeugbau
Gestamp Umformtechnik
Gonvarri Steel Service
Hüffermann Transportsysteme
Mahle Filtersysteme
Robert Bosch Automotive
Steering
Zöller-Kipper

Motoren, Motorenkomponenten und Kraftübertragung

Brose Fahrzeugteile
Bruss Werk
Hengst Automotive
Local Motors
Schmidt Maschinenbau
Textron Motors
Weber Automotive
ZF Friedrichshafen

Produktionsanlagen und Werkstätten

ADAC Fahrsicherheitszentrum-Berlin-Brandenburg
DEKRA Technology Center
FLAMMSYSCOMP

Forschungseinrichtungen

Beuth Hochschule für Technik Berlin
BTU Cottbus-Senftenberg
DLR Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt
Fraunhofer FOKUS
Fraunhofer PYCO
FU Berlin
HTW Berlin
InnoZ Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel
Panta Rhei, Cottbus
TH Wildau
TU Berlin

Netzwerke

automotive BerlinBrandenburg (aBB e.V.)
Innovative Fahrzeugantriebe Berlin-Brandenburg (INFABB e.V.)

Unser Ziel: Ihr Erfolg!

Berlin und Brandenburg fördern das Handlungsfeld Automotive durch eine länderübergreifende Wirtschaftspolitik im Cluster Verkehr, Mobilität und Logistik. Das Clustermanagement erfolgt durch Berlin Partner für Wirtschaft und Technologie sowie die ZAB ZukunftsAgentur Brandenburg.

Unser Ziel ist es, Unternehmen und Wissenschaftseinrichtungen im Bereich Automotive bei der Ansiedlung oder Weiterentwicklung am Standort umfassend zu unterstützen.

Wir helfen bei:

- **Standortsuche**
- **Förderung und Finanzierung**
- **Technologietransfer und F&E-Kooperationen**
- **Zusammenarbeit in Netzwerken**
- **Mitarbeiterrekrutierung**
- **Internationaler Markterschließung**

Sprechen Sie uns jederzeit gerne an!
www.mobilitaet-bb.de

FOTOS: Titel: Daimler. Innen: IAV, Weber Automotive GmbH, KSPG AG/Pierburg Berlin, Berlin Partner
GESTALTUNG: Büro Watkinson, Berlin. DRUCK: LASERLINE, Berlin

© Februar 2016



Berlin Partner für Wirtschaft und Technologie GmbH
Fasanenstraße 85
10623 Berlin
www.berlin-partner.de
Twitter: @BerlinPartner

Ansprechpartner:
Christian Heinrich
Tel +49 30 46302 562
christian.heinrich@berlin-partner.de



ZAB ZukunftsAgentur Brandenburg GmbH
Steinstraße 104-106
14480 Potsdam
www.zab-brandenburg.de

Ansprechpartner:
Andreas Rothe
Tel +49 331 660 3130
andreas.rothe@zab-brandenburg.de



**Kooperationsnetzwerk
automotive Berlin Brandenburg e.V.**
Fontanestr.15
14476 Potsdam
www.ac-bb.de

Ansprechpartner:
Harald Bleimeister
Tel +49 33208 21 62 55
info@ac-bb.de



Herausgegeben von Berlin Partner für Wirtschaft und Technologie GmbH in Kooperation mit der ZAB ZukunftsAgentur Brandenburg GmbH im Auftrag der Berliner Senatsverwaltung für Wirtschaft, Technologie und Forschung und des Ministeriums für Wirtschaft und Energie des Landes Brandenburg. Gefördert aus Mitteln der Länder Berlin und Brandenburg und der Investitionsbank Berlin, kofinanziert von der Europäischen Union – Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung.