



Verkehrstelematik

in der Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg



Verkehrszeichenerkennung von Hella Aglaia Mobile Vision



Berlin ist Vorreiter für den multimodalen Personennahverkehr

Car IT

Asaphus Vision
 ATS Advanced Telematic Systems
 Carmeq
 Carneios
 Enway
 Embeddeers
 First Sensor
 German Autolabs
 Hella Aglaia
 High Mobility
 IAV
 Lesswire
 OpenSynergy
 OSRAM
 T-Systems

Navigation | Karten

Door2Door
 HERE Technologies
 Komoot
 ParkU
 PlugSurfing
 Predict.io
 Telenav
 TomTom
 VIOM

Leit- und Informationstechnik

ASCI Systemhaus
 BLIC
 GSP Sprachtechnologie
 Interautomation
 IVU Traffic Technologies
 Moveo Software
 PSI Transcom
 Siemens
 Stadtraum
 VA Berlin
 VMZ Berlin

Telematik rund ums Fahrzeug

Berlin-Brandenburg ist kein klassischer Automobilstandort. Aber einer, der viel zur Zukunft der Automobilindustrie beitragen kann. Hier gibt es innovative Unternehmen, die im Bereich der Telematik für die großen Konzerne vielfältige Aufgaben übernehmen. Ob für Fahrerassistenzsysteme oder Car2X-Technologien, es findet insbesondere automotiv Hard- und Softwareentwicklung durch Unternehmen wie Carmeq, Hella Aglaia, IAV und T-Systems in der Region statt.

Präzise Navigation auf Basis von hochgenauen Karten und topaktuellen Verkehrsinformationen wird immer mehr an Bedeutung gewinnen und in absehbarer Zukunft im automatisierten Fahren münden. Global Player der Navigationsbranche wie HERE und TomTom Traffic bieten bereits heute ein dezidiertes Produktportfolio und arbeiten in der Hauptstadt an der steten Fortentwicklung ihrer Technologien.

In den Bereichen Flottenmanagement und Logistik sind Unternehmen wie Bosch Software Innovations, Kienzle Argo, TACHOfresh oder PSI Logistics tätig, die nicht nur PKW-Flotten sondern auch Güterverkehr mit innovativen, telematikbasierten Lösungen versorgen.



»Telematik Services sichern die Mobilität in der Stadt von morgen. Die Hauptstadtregion schafft mit innovationsfreudigen Bürgern, kreativen Unternehmen und einer aktiven Politik ein inspirierendes Umfeld für zukunftsweisende Vorhaben an der Schnittstelle von Wissenschaft und Wirtschaft.«

Prof. Dr.-Ing. Michael Ortgiese
 Professur für Verkehrswesen
 Fachhochschule Potsdam



»Berlin bietet der IVU hervorragende Bedingungen. Das wirtschaftliche Umfeld, die Universitäten, die öffentlichen Verkehrsbetriebe und das vielfältige Verkehrsgeschehen der Stadt bilden die Basis für Innovation und Inspiration, die wir für unsere hochwertigen Produkte benötigen.«

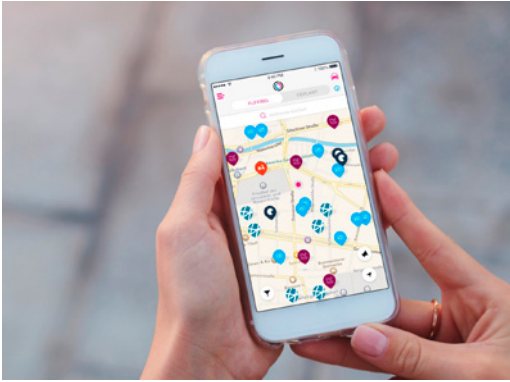
Martin Müller-Elschner
 CEO | IVU Traffic Technologies AG

Nicht zuletzt hat Toll Collect als Betreiber eines der größten Telematik-Systeme, der deutschen LKW-Maut, seinen Sitz in der Hauptstadt.

Leit- und Informationstechnik für Verkehrsunternehmen

Das Management von Bussen, Straßenbahnen, U-, S- oder anderen Bahnen durch moderne Leit- und Informationstechnik ist im öffentlichen Verkehr unverzichtbar. Es sichert und erhöht Attraktivität, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit.

International erfolgreiche Unternehmen wie GSP Berlin, IVU Traffic Technologies, PSI Transcom, synfioo oder Verkehrsautomatisierung Berlin entwickeln integrierte Systemlösungen, mit denen eine Vielzahl der Aufgaben eines Verkehrsunternehmens abgedeckt wird. Das Spektrum reicht von der Planung und Disposition von Fahrern und Fahrzeugen, dem Betriebshofmanagement über die Betriebssteuerung auf Basis von Echtzeit-Daten, der Verwaltung von Abonnements und e-Tickets bis hin zur dynamischen Fahrgastinformation. Dieser Facettenreichtum unterstreicht die Rolle der Hauptstadtregion als herausragender Standort der Verkehrstelematik.



Mit Free2Move kann man Fahrzeuge aller Carsharing-Anbieter finden, vergleichen und buchen

Erprobungsraum für intelligente Mobilität

Die Hauptstadtregion ist ein ausgewiesenes Testfeld für multimodale und intelligente Mobilität und kann auf viele Jahre wegweisender Demonstrationsvorhaben zurückblicken. Innovative Public Private Partnership-Modelle wie die Verkehrsinformationszentrale Berlin oder autonom fahrende Bus Shuttles befinden sich an der Spitze dieser Bewegung. Open Data wird großgeschrieben, um die Einführung neuer Ideen und Produkte zu befördern und die dynamische Startup Szene zu stimulieren. Der Verkehrsverbund und die Verkehrsbetriebe sind offen gegenüber neuen Ideen und Partnerschaften.

Unternehmen schätzen die Aufgeschlossenheit der Bewohner gegenüber neuen Formen der Mobilität und erproben daher ihre Produkte gerne in Berlin. Free-floating Carsharing wie Car2Go, DriveNow und Multicity sowie diverse Vorhaben zum automatisierten Fahren (z.B. DIGINET-PS), die ohne telematische Unterstützung nicht funktionieren würden, sind in diesem Zusammenhang hervorzuheben. Die



»Verkehrsproduktentwicklung und Navigation auf höchstem Niveau, es verwundert nicht, dass TomTom ein Forschungs- und Entwicklungszentrum in Berlin angesiedelt hat. Mit dem Know-how aus der Hauptstadt können wir unseren Kunden auf der ganzen Welt hochqualitative Produkte für Verkehrsinformationen und die Navigation anbieten.«

Ralf-Peter Schäfer
VP Traffic und Travel Information Product Unit
TomTom Berlin

- Bedeutender Verkehrstelematik-Standort mit 90 Unternehmen und 24 Forschungs- und Wissenschaftseinrichtungen
- Standort international tätiger Großunternehmen und erfolgreicher Mittelständler
- Innovative und dynamische Startup Szene im Bereich mobiler Anwendungen
- Testfeld neuester Verkehrstechnologien mit herausragender internationaler Sichtbarkeit
- Modernste Verkehrsinformations- und Verkehrsmanagementausstattung
- Exzellente Forschungs- und Ausbildungslandschaft aufgrund einer Vielzahl an wissenschaftlichen Einrichtungen



»Verkehrstelematik ist von besonderer Bedeutung für die Hauptstadtregion, dies zeigt sich nicht zuletzt in der Ausbildung von Nachwuchskräften. Die TH Wildau ist mit dem bundesweit einzigartigen Studiengang Telematik sogar ein Vorreiter in der deutschen Hochschullandschaft.«

Prof. Dr.-Ing. Ralf Vandenhouten
Vizepräsident für Forschung und Unternehmenskontakte,
Technische Hochschule Wildau

auf eine Hauptstadtregion gerichtete Aufmerksamkeit gewährleistet dabei die internationale Sichtbarkeit der Vorhaben.

Wissenschaft und Ausbildung

Der Standort Berlin-Brandenburg zeichnet sich durch eine rege Wissenschaftsszene aus. Hier wird unter anderem an der FU Berlin, der TU Berlin, der FH Potsdam und der HTW Berlin auf den verschiedensten Gebieten vom automatisierten Fahren über komplexe Simulationsumgebungen und innovative Datenanalysemethoden bis hin zu neuen Mobilitätskonzepten geforscht, oft im Rahmen größerer, internationaler Projekte. Bereits im Jahr 2011 fuhr ein an der Freien Universität entwickeltes autonomes Auto im Alltagsverkehr quer durch Berlin.

Im außeruniversitären Bereich nehmen die beiden Institute für Verkehrssystemtechnik und für Verkehrsforschung des DLR und das Fraunhofer Institut FOKUS besondere Positionen ein. An der TH Wildau wird der Nachwuchs in einem speziell auf die Telematik ausgerichteten Studiengang auf das Berufsleben vorbereitet.

Flottenmanagement | Maut

Bosch Software Innovations
Dacher Systems
ENAIKOON
Fleetboard Innovation Hub
Kienzle Argo
PSI Logistics
Sennder
Synfioo
TACHOfresh
TSI Telematic Services
T-Systems
Toll Collect
Vimcar

Bildung | Forschung

BHT Berlin
BTU Cottbus-Senftenberg
DAI-Labor
DFKI Deutsches Zentrum für künstliche Intelligenz
DLR Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt
EIT ICT Labs
Fraunhofer FOKUS
Fraunhofer IPK
Fraunhofer IZM
FH Potsdam
FU Berlin
HTW Berlin
HU Berlin
InnoZ
TH Brandenburg
TH Wildau
TU Berlin
Zuse-Institut Berlin

Verbände | Netzwerke

BITKOM
ITS Berlin-Brandenburg
Telematics Pro

Unser Ziel: Ihr Erfolg!

Berlin und Brandenburg fördern das Handlungsfeld Verkehrstelematik durch eine länderübergreifende Wirtschaftspolitik im Cluster Verkehr, Mobilität und Logistik. Das Clustermanagement erfolgt durch Berlin Partner für Wirtschaft und Technologie sowie die Wirtschaftsförderung Brandenburg.

Unser Ziel ist es, Unternehmen und Wissenschaftseinrichtungen im Bereich der Verkehrstelematik bei der Ansiedlung oder Weiterentwicklung am Standort umfassend zu unterstützen.

Wir helfen bei:

- **Standortsuche**
- **Förderung und Finanzierung**
- **Technologietransfer und F&E-Kooperationen**
- **Zusammenarbeit in Netzwerken**
- **Mitarbeiterrekrutierung**
- **Internationaler Markterschließung**

Sprechen Sie uns jederzeit gerne an!
www.mobilitaet-bb.de

FOTOS: Titel: Berlin Partner/Wüstenhagen. Innen: Hella Aglaia Mobile Vision GmbH, Berlin Partner, Free2Move
GESTALTUNG: Karen Giesenow. DRUCK: LASERLINE, Berlin

© Oktober 2017



Berlin Partner für Wirtschaft und Technologie GmbH
Fasanenstraße 85
10623 Berlin
www.berlin-partner.de
Twitter: @BerlinPartner

Ansprechpartner:
Frank Behrendt
Tel +49 30 46302 580
frank.behrendt@berlin-partner.de

Wirtschaftsförderung
Brandenburg | **WFBB**

**Wirtschaftsförderung
Land Brandenburg GmbH**
Babelsberger Straße 21
14473 Potsdam
www.wfbb.de

Ansprechpartner:
Mark Hartfiel
Tel +49 331 73061 266
mark.hartfiel@wfbb.de



Herausgegeben von Berlin Partner für Wirtschaft und Technologie GmbH in Kooperation mit der Wirtschaftsförderung Land Brandenburg GmbH im Auftrag der Berliner Senatsverwaltung für Wirtschaft, Energie und Betriebe und des Ministeriums für Wirtschaft und Energie des Landes Brandenburg. Gefördert aus Mitteln der Länder Berlin und Brandenburg und der Investitionsbank Berlin, kofinanziert von der Europäischen Union – Europäischer Fonds für Regionale Entwicklung.